

八宝耀

HACHIHOYO

グラブ式浚渫船



YAMATO

ヤマト工業株式会社

## グラブ式浚渫船

# 八宝耀 HACHIHOYO

### 概要

本船は大型グラブバケット標準型25m<sup>3</sup>密閉幅広型28m<sup>3</sup>併せてGPS施工管理システムを採用しました。係留設備として3本のスパッドを備え、船体の前進・後進は船尾スパッドの±15°傾斜キック力によって敏速に行えます。

### 特徴

#### ● 施工管理

RTK-GPS (GS-10) BPS-50を搭載し人工衛星によるリアルタイム、キネマティックGPS船位測定装置、並びにジャイロスコブ併用で浚渫位置を画像に映し適確に管理します。

超音波式ソナー (BPS-50) と規定深度制御装置 (トリム・ヒール・潮位・船体吃水の補正) が浚渫出来形を画像に映し管理するシステムを採用しています。

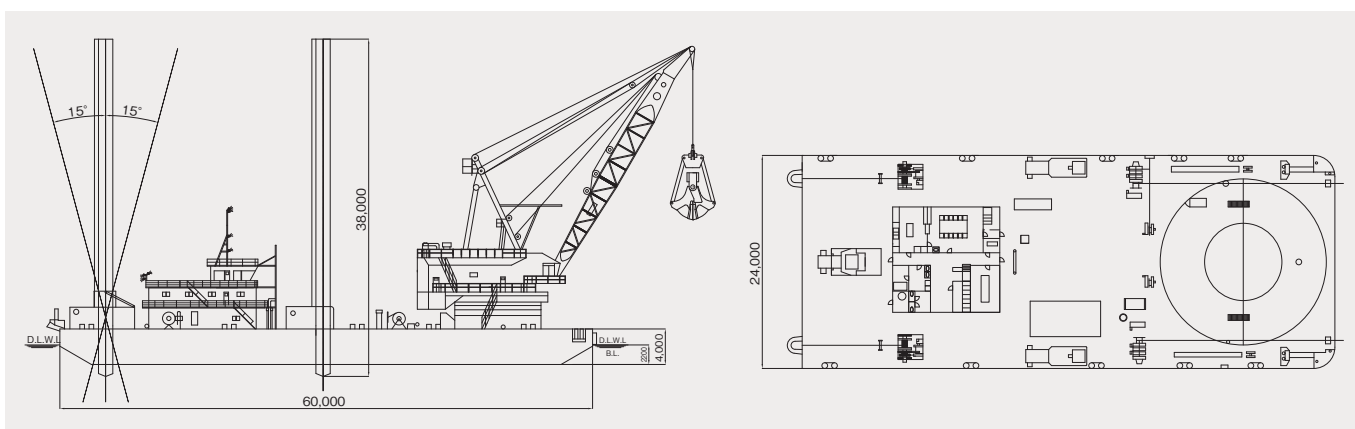
#### ● 狭隘な場所での安全作業

狭水道、航路、泊地などの作業は投錨することなくスパッド係留となっていますので、付近航行船舶に対し非常に安全で又、退避行動なども敏速に行えます。

#### ● スパッド

スパッドは自重に加え押下げ力 (0~100T) が働くため船体は常に安定し、波浪、潮位の変動にも自動追従します。

### ■ 寸法図



船体要目	
全長	60.00m
幅	24.00m
深さ	4.00m
吃水	2.20m

	主発電機 1台	補発電機 1台
機種	ヤンマーディーゼル(株)	デンヨー(株) DCA-150ESM
原動機	S165L-UN 480PS×1200rpm	三菱 6D16 183PS×1800rpm
定格出力	400KVA×225V	150KVA/220V

操船ウインチ4台	ワイヤードラム	引寄ウインチ2台
定格荷重	20/10t	10/5t
定格速度	10/20m/min	10/20m/min
錨鎖・ワイヤ径	42φ×400m	30φ×100m(ワイヤ)
駆動形式	油圧	油圧

スパッド装置	
型式	ピンローラージャッキアップ昇降装置 固定式 2台 スイング式 1台
定格荷重	110/62t
定格速度	2/3.5m/min
スパッド角×長さ	1500□×38m
駆動形式	油圧
スパッドスイング角	30°スイング式

浚渫機	
機種	(株)SKK SKK-25025GDT-N
主原動機	ヤンマーディーゼル(株) 6N280L-GN 2500ps×750rpm
ジブ長さ	28m
直巻能力	100t
作業半径	15.3~21.8m
グラブバケット巻上速度	0~60m/min
グラブバケット巻下速度	0~80m/min
旋回速度	0~1.2rpm
バケット容量	標準型 25m <sup>3</sup> (自重65t) 密閉幅広 28m <sup>3</sup> (自重60t)
浚渫可能深度	水面下鉛直最大 50m
グラブバケット巻上揚程	水面上鉛直最大 10m

**YAMATO**  
ヤマト工業株式会社

■ 本社 / 〒552-0012 大阪市港区市岡1丁目2番19号  
TEL06-6573-1351 FAX06-6574-0355  
■ 支店 / 東京支店・名古屋支店・神戸支店・九州支店